

Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 – 8+375, dł. 2,990km
Branża	Drogowa
Kod CPV	45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45113000-2 - Roboty na placu budowy 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
Lokalizacja	m. Łazy, gm. Książ Wielki, m. Uniejów Rędziny, gm. Charsznica, m. Przybysławice, gm. Kozłów
Inwestor	Powiat Miechowski, ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów
Wykonawca	NIWELETA Sebastian Gwizdek, ul. Forteczna 5, 32-086 Węgrzce

KIEROWNIK

Sekcji Dróg i Mostów

mgr inż. Marcin Tompolski

Sporządził mgr inż Marcin Tompolski

Miechów, grudzień 2023r

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rzędziny w km 5+385 – 8+375, dł. 2,990km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Roboty przygotowawcze		
			Roboty pomiarowe		
1	KNNR-W 1 0111/01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
			8,375-5,385	km	2,99
			razem	km	2,99
			Roboty rozbiórkowe w km 5+385 – 8+375		
2	KNNR 6 0802/06	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu grubości 15cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m2	60
3	Kalkulacja indywidualna	D-01.02.04	Rozebranie istniejącej wiaty przystankowej wraz z wywiezieniem na miejsce wskazane przez Zamawiającego	kpl	3
4	KNNR 6 0806/01	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych z ławą wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m	30
5	KNNR 6 0806/08	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m	30
6	KNNR 6 0803/06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - analogia. Materiał do przekazania właścicielowi posesji. W przypadku konieczności wywieżenia materiału z terenu budowy, należy wywieźć urobek na odl. 10 km	m2	50
7	KNR 2-31 0816/04	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m3	20
8	KNR 2-31 0816/02	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50 - 60 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m	340
9	KNR 2-31 0816/03	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80cm - 100 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m	30
10	KNNR 6 0802/02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa grubości 15cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m2	200
			Wycinka drzew i krzewów wraz z transportem drewna na plac wskazany przez Inwestora		
11	KNNR 1 0102/02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31-60% powierzchni wraz z wywiezieniem - wg. zestawienia	ha	0,06
12	KNNR 1 0101/01	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 10-15cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	7
13	KNNR 1 0101/02	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 16-25cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	8
14	KNNR 1 0101/03	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 26-35cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	2
15	KNNR 1 0101/06	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 56-75cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	2
			Odwodnienie korpusu drogowego		
			Rowy		
16	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebnymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km - kategoria gruntu II-VI		
			5+385-7+025 (lewa strona) (7025-5385)*1	m3	1 640
			5+385-7+025 (prawa strona) (7025-5385)*1	m3	1 640
			7+025-7+100 (jednostronne) (7100-7025)*0,9	m3	67,5
			7+260-7+375 (jednostronne) (7375-7260)*0,7	m3	80,5
			7+450-7+575 (jednostronne) (7575-7450)*0,7	m3	87,5
			7+575-8+375 (lewa strona) (8375-7575)*1	m3	800
			7+575-8+375 (prawa strona) (8375-7575)*1	m3	800
			razem	m3	5 115,5
17	KNNR 10 0407/01	D-06.01.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "KRATA" 60x40x8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów humusem - zgodnie z odcinkami wskazanymi w przekrojach typowych oraz planie sytuacyjnym		
			2160	m2	2 160
			razem	m2	2 160
18	KNNR 10 0406/01	D-06.01.01	Wykonanie ubezpieczenia na skarpach elementami betonowymi typu KPED 0107 (lub równoważne) na podkładzie betonowym z betonu C16/20 gr. 10 cm - analogia		
			Przepust P1 16	m2	16
			razem	m2	16
19	KNKRB 1 0318/05	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie nasypów, dostarczenie ziemi: z odkładu, grunt kat.III-IV		
			(8375-5385)*0,4	m3	1 196
			razem	m3	1 196
20	KNKRB 1 0229/05	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi, grubość zagęszczanej warstwy w stanie luźnym 20cm, grunt kategorii III-IV		
			(8375-5385)*0,4	m3	1 196

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyń - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rzędziny w km 5+385 – 8+375, dl. 2,990km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m3	1 196
21	KNNR 11 0703/03	D-03.03.01	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o średnicy nominalnej 100-125mm w otulinie z geowłókniny i złoża filtracyjnego o o przekroju 0.5*0.5m na całej długości projektowanego drenu w km 6+850- 7+100	m	540
22	Kalkulacja indywidualna	D-03.03.01	Obudowy wylotów drenów do rowów w postaci prefabrykatu typu KPED 01.20 lub równoważne		
			wyloty drenażu w km 6+850- 7+100 70	szt	70
			razem	szt	70
23	KNNR 6 0606/03	D-06.01.01	Ścieki na podsypce cementowo-piaskowej z elementów betonowych o grubości 15cm - elementy betonowe typu MULDA km 6+855-7+100 str. lewa 245	m	245
			razem	m	245
24	KNNR 6 0606/03	D-06.01.01	Ścieki na podsypce cementowo-piaskowej z elementów betonowych o grubości 15cm - elementy betonowe typu kolejowego (trapezowego) km 7+379-7+459 80	m	80
			razem	m	80
25	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod elementy prefabrykowane		
			mulda 245*0,15	m3	36,8
			ściek trójkątny 200*0,15	m3	30
			ściek typu kolejowego/ trapezowego 80*0,15	m3	12
			odwodnienie liniowe 40*0,15	m3	6
			razem	m3	84,8
26	KNNR 6 0606/03	D-06.01.01	Ścieki na podsypce cementowo-piaskowej z elementów betonowych o grubości 15cm - elementy betonowe typu trójkątnego km 7+252-7+452 str. prawa 200	m	200
			razem	m	200
27	KNR K-48 0101/05	D-02.03.01	Odwodnienie liniowe standardowe z polimerobetonu - elementy korytkowe z rusztem - klasa obciążenia min. D400 wg normy PN-EN 1433:2005 - lub równoważne na odcinku w km 5+385 – 8+375 w obrębie zjazdów 4*10	m	40
			razem	m	40
			Przepusty zjazdowe		
28	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km - kategoria gruntu II-VI		
			fi 50 152*0,5*0,2+pi*0,25^2*152*0,5	m3	30,1
			fi 60 168*0,6*0,2+pi*0,3^2*168*0,5	m3	43,9
			fi 80 42*0,3*0,8+pi*0,4^2*42*0,5	m3	20,6
			fi 40 16*0,4*0,2+pi*0,2^2*16*0,5	m3	2,3
			razem	m3	96,9
29	KNNR 6 0605/01	D-03.01.01	Ławy fundamentowe zwirowe przepustów pod zjazdami		
			fi 50 152*0,5*0,2	m3	15,2
			fi 60 168*0,6*0,2	m3	20,2
			fi 80 42*0,3*0,8	m3	10,1
			fi 40 16*0,4*0,2	m3	1,3
			razem	m3	46,8
30	KNNR 6 0605/07	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów pod zjazdamina ławie z kruszywa o gr. 20 cm wraz z obsypką z kruszywa i zagęszczeniem 16+16+9+7+8+9+8+8+12+8+9+8+8+9+9	m	152
			razem	m	152
31	KNNR 6 0605/08	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 60cm przepustów pod zjazdamina ławie z kruszywa o gr. 20 cm wraz z obsypką z kruszywa i zagęszczeniem 9+16+9+9+8+8+8+7+7+8+11+2+8+7+7+28+8+8	m	168
			razem	m	168
32	KNR 2-33r90 0601/02	D-03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych o średnicy 80cm wraz z obsypką z kruszywa i zagęszczeniem 8+8+7+8+11	m	42
			razem	m	42
33	KNNR 6 0605/04	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 40cm i 50cm 17*2	szt	34
			razem	szt	34

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 – 8+375, dł. 2,990km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
34	KNNR 6 0605/05	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 60cm		
			18*2	szt	36
			razem	szt	36
35	KNNR 6 0605/03	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 80cm-analogia		
			5*2	szt	10
			razem	szt	10
			Przepusty pod korona drogi		
36	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km - kategoria gruntu II-VI		
			P1 km 5+660 10*1*1+0,6*0,3*10	m3	11,8
			razem	m3	11,8
37	KNKRB 6 1302/06	D-03.01.01	Czyszczenie przepustów o średnicy 1,0m z namułu o grubości warstwy stanowiącej do 50% jego średnicy		
			P3 km 7+143 25	m	25
			razem	m	25
38	KNKRB 6 0604/07	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych śr.60cm. wraz z transportem urobku na odl. 10 km		
			P1 km 5+660 10	m	10
			razem	m	10
39	KNCK 1 1411/02	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych z betonu przepustów rurowych wraz z transportem urobku na odl. 10 km		
			P1 km 5+660 2*0,3*2*1,5	m3	1,8
			razem	m3	1,8
40	KNNR 6 0605/02	D-03.01.01	Ławy fundamentowe betonowe przepustów pod zjazdami		
			P1 km 5+660 10*0,3*0,6	m3	1,8
			razem	m3	1,8
41	KNR 2-33 0601/01	D-03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych o średnicy 60cm wraz z obsypką z kruszywa i zagęszczeniem		
			P1 5+660 10	m	10
			razem	m	10
42	KNR 2-33 0606/01	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych beton C20/25 wraz z wykonaniem zbrojenia w postaci siatki o oczkach 0,1x0,1m z drutu fi 12mm		
			P1 km 5+660 2*0,3*2*2	m3	2,4
			razem	m3	2,4
43	KNNR 6 0605/02	D-03.01.01	Wykonanie podkładu z chudego betonu gr. 10 pod murki czołowe - analogia		
			P1 km 5+660 2*0,1*0,4*2	m3	0,2
			razem	m3	0,2
			Jezdnia drogi powiatowej nr 1182K		
			Roboty rozbiórkowe		
44	KNR SEK-06-01 0103/10	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 10cm na zimno przy użyciu frezarki bez odwozu - materiał do wykorzystania do MCE		
			jezdni (8375-5385)*5	m2	14 950
			poszerzenia/rozjazdy 625	m2	625
			razem	m2	15 575
			Roboty ziemne		
45	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km - kategoria gruntu I-VI		
			5+385-6+625 (jezdni) - istn. szer jezdni (6625-5385)*2,5*0,2	m3	620
			6+625-7+470 (jezdni+pobocza bitum.) - istn. szer jezdni (7470-6625)*2,5*0,2	m3	422,5
			7+470-8+375 (jezdni) - istn. szer jezdni (8375-7470)*2,5*0,2	m3	452,5
			5+385-6+625 (jezdni) - poszerzenia konstrukcji (6625-5385)*2*0,5	m3	1 240
			6+625-7+470 (jezdni+pobocza bitum.) - poszerzenia konstrukcji (7470-6625)*3,5*0,5	m3	1 478,8
			7+470-8+375 (jezdni) - poszerzenia konstrukcji (8375-7470)*2*0,5	m3	905
			razem	m3	5 118,8
46	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI		
			5+385-6+625 (jezdni) (6625-5385)*7	m2	8 680
			6+625-7+470 (jezdni+pobocza bitum.) (7470-6625)*8,5	m2	7 182,5

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 – 8+375, dł. 2,990km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			7+470-8+375 (jezdnia) (8375-7470)*7	m2	6 335
			razem	m2	22 197,5
47	KNR 2-31 0111/01	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego emulcją i cementem o grubości po zagęszczeniu 30cm wykonywane sprzętem do stabilizacji (MCE) z doziarnieniem kruszywem łamanym średnio 10cm		
			5+385-6+625 (jezdnia) (6625-5385)*7	m2	8 680
			6+625-7+470 (jezdnia+pobocza bitum.) (7470-6625)*6,4	m2	5 408
			7+470-8+375 (jezdnia) (8375-7470)*7	m2	6 335
			razem	m2	20 423
48	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2,5x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanymi 0/63 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna grubość w-wy 25 cm - poszerzenie nawierzchni pod MCE, podbudowa pod pobocza bitumiczne		
			5+385-6+625 (jezdnia) (6625-5385)*2,5	m2	3 100
			6+625-7+470 (jezdnia+pobocza bitum.) (7470-6625)*4	m2	3 380
			7+470-8+375 (jezdnia) (8375-7470)*2,5	m2	2 262,5
			razem	m2	8 742,5
			Nawierzchnia DP 1182K		
49	Pozycja złożona	D-05.03.05b	KNR K-42 0104/03 + KNR K-42 0104/04 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3 o grubości 5cm - łączna grubość 6 cm, (spełniającego wymagania wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,6kg/m2		
			5+385-6+625 (jezdnia) (6625-5385)*6,15	m2	7 626
			6+625-7+470 (jezdnia+pobocza bitum.) (7470-6625)*7,65	m2	6 464,3
			7+470-8+375 (jezdnia) (8375-7470)*6,15	m2	5 565,8
			razem	m2	19 656,1
50	Pozycja złożona	D-05.03.05a	KNR K-42 0104/21 + KNR K-42 0104/22 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3 łączna grubość w-wy 4 cm, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,4kg/m2		
			poszerzenia/ rozjazdy 150	m2	150
			5+385-6+625 (jezdnia) (6625-5385)*6	m2	7 440
			6+625-7+470 (jezdnia+pobocza bitum.) (7470-6625)*7,50	m2	6 337,5
			7+470-8+375 (jezdnia) (8375-7470)*6	m2	5 430
			razem	m2	19 357,5
51	KNKRB 6 0103/05	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną rozścielaną mechanicznie w km 5+385 – 9+860	t	300
			Pobocza		
			Pobocza z kruszywa		
52	KNNR 6 0101/01 (dopłata 1,5x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna grubość 15 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km		
			szer. 0,75m 4390*0,75	m2	3 292,5
			szer. 1,00m (6730-4390-1145)*1	m2	1 195
			6+625-7+470 (odc. poboczy bitumicznych) -(7470-6625)*2*0,75	m2	-1 267,5
			razem	m2	3 220
53	KNNR 6 0113/06	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm frakcji 0/31,5mm		
			szer. 0,75m 4390*0,75	m2	3 292,5
			szer. 1,00m (6730-4390-1145)*1	m2	1 195
			6+625-7+470 (odc. poboczy bitumicznych) -(7470-6625)*2*0,75	m2	-1 267,5
			razem	m2	3 220
54	Pozycja złożona	D-05.03.08	KNNR 6 1003/02 + KNNR 6 1003/01 Podwójne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni remonterem z rozsypaniem grysów o frakcji 5-8mm dla warstwy pierwszej oraz 2-5 mm dla warstwy drugiej		
			szer. 0,75m 4390*0,75	m2	3 292,5
			szer. 1,00m (6730-4390-1145)*1	m2	1 195
			6+625-7+470 (odc. poboczy bitumicznych) -(7470-6625)*2*0,75	m2	-1 267,5
			razem	m2	3 220
			Skrzyżowania		
			Przebudowa tarcz skrzyżowań/zjazdów na drogi wewnętrzne w km 5+385 – 8+375 - zg. z planem sytuacyjnym		
55	KNR SEK-06-01 0103/03	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 10cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyladowczymi - materiał do wykorzystania na terenie budowy		
			7+564 90	m2	90
			5+392 110	m2	110
			razem	m2	200
56	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebniymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km - kategoria gruntu II-VI		
			200*0,5	m3	100

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 – 8+375, dł. 2,990km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m3	100
57	Pozycja złożona	D-04.05.01	KNKRB 6 0105/03 + KNKRB 6 0105/04 Podbudowy z materiału stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$ o grubości warstwy po zagęszczeniu 30cm - materiał z dowozu 200*0,3	m3	60
			razem	m3	60
58	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2,3x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna grubość w-wy 23 cm 7+564 90 5+392 110	m2 m2	90 110
			razem	m2	200
59	KNNR 6 1005/07 (dopłata 2x)	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2- łącznie 2 warstwy 7+564 90 5+392 110	m2 m2	90 110
			razem	m2	200
60	Pozycja złożona	D-05.03.05a	KNR K-42 0104/21 + KNR K-42 0104/22 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3 o grubości 3cm (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014) - łączna grubość 4 cm 7+564 85 5+392 105	m2 m2	85 105
			razem	m2	190
61	KNR K-42 0104/03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 o grubości 4cm , (spełniającego wymagania wg WT-2 2014) 7+564 88 5+392 107	m2 m2	88 107
			razem	m2	195
			Budowa/ przebudowa istniejących zjazdów w km 5+385 – 8+375 - zg. z planem sytuacyjnym		
			Zjazdy bitumiczne publiczne		
62	KNNR 6 0101/02 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna głębokość 40 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km 7+631 42 7+245 33 6+094 38	m2 m2 m2	42 33 38
			razem	m2	113
63	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5 mm) - łączna grubość 20 cm 7+631 42 7+245 33 6+094 38	m2 m2 m2	42 33 38
			razem	m2	113
64	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (0/63 mm) 7+631 42 7+245 33 6+094 38	m2 m2 m2	42 33 38
			razem	m2	113
65	KNR K-42 0104/17	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 o grubości 3cm 7+631 40 7+245 28 6+094 36	m2 m2 m2	40 28 36
			razem	m2	104
66	KNNR 6 1005/07 (dopłata 2x)	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2- łącznie 2 warstwy 7+631 40 7+245 31 6+094 36	m2 m2 m2	40 31 36
			razem	m2	107
67	KNR K-42 0104/03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 o grubości 5cm 7+631 40	m2	40

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 – 8+375, dł. 2,990km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			7+245 31	m2	31
			6+094 36	m2	36
			razem	m2	107
			Zjazdy bitumiczne indywidualne		
68	KNNR 6 0101/02 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna głębokość 40 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km		
			24*5	m2	120
			razem	m2	120
69	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5 mm) - łączna grubość 20 cm		
			24*5	m2	120
			razem	m2	120
70	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (0/63 mm)		
			23*5	m2	115
			razem	m2	115
71	Pozycja złożona	D-05.03.05a	KNR K-42 0104/17 + KNR K-42 0104/18 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 o grubości 3cm - łączna grubość 5 cm		
			22*5	m2	110
			razem	m2	110
72	KNNR 6 1005/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2		
			22*5	m2	110
			razem	m2	110
			Zjazdy z kruszywa		
73	KNNR 6 0101/02	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI wraz z transportem urobku na odl. 10 km		
			26*17	m2	442
			razem	m2	442
74	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5 mm) - łączna grubość 20 cm		
			26*17	m2	442
			razem	m2	442
			Zjazdy z kostki brukowej/ dojsčia do furtki		
75	KNNR 6 0101/02 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna gr. 40 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km		
			27*11	m2	297
			razem	m2	297
76	KNNR 6 0113/06	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (0/31,5mm)		
			27*11	m2	297
			razem	m2	297
77	Pozycja złożona	D-04.05.01	KNKRB 6 0105/03 + KNKRB 6 0105/04 Podbudowy z materiału stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0\text{MPa}$ o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm - materiał z dowozu		
			25*11*0,2	m3	55
			razem	m3	55
78	KNNR 6 0502/03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem		
			21*11	m2	231
			razem	m2	231
			Pobocza na zjazdach		
79	KNNR 6 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI wraz z transportem urobku na odl. 10 km		
			33*2,6*2*0,75	m2	128,7
			razem	m2	128,7
80	KNNR 6 0113/05	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm frakcji 16/31,5mm		
			33*2,6*2*0,75	m2	128,7
			razem	m2	128,7

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 – 8+375, dl. 2,990km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
Perony autobusowe (podbudowa+nawierzchnia) w km 5+385 –8+375 - zg. z planem sytuacyjnym					
81	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km w gruncie kat II-VI 38*4*0,4	m3	60,8
			razem	m3	60,8
82	KNNR 6 0103/01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-IV	m2	60,8
83	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm, kruszywo 0/63mm	m2	60,8
84	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górną, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, kruszywo 0/31,5mm - łączna grubość 20 cm 35+35+35+35	m2	140
			razem	m2	140
85	KNNR 6 0502/03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem 35+35+35+35	m2	140
			razem	m2	140
86	KNNR 6 0404/05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 22+22+22+22	m	88
			razem	m	88
87	KNNR 6 0403/03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 15+15+15+15	m	60
			razem	m	60
88	KNR K-48 0102/06	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej przykrawężnikowe na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm - 4 rzędy z kostki 8x10x20cm układanej na płask 15+15+15+15	m	60
			razem	m	60
89	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod elementy uliczne Krawężnik 60*0,1 obrzeże 88*0,04 ściek z kostki 60*0,15	m3 m3 m3	6 3,5 9
			razem	m3	18,5
90	Kalkulacja indywidualna		Dostarczenie wraz z montażem wiaty przystankowej o szerokości 3,00m, głębokości 0,7-1,0m. Ściany boczne przeszklone z poliwęglanu litego gr. min 4 mm lub szkła hartowanego o gr. min 5 mm. Konstrukcja z profilu zamkniętego malowanego proszkowo, z ławką drewnianą i tablicą ogłoszeniową. Dach z poliwęglanu komorowego przyciemnionego o gr. min 6 mm. Tył wiaty wykonany z blachy trapezowej malowanej proszkowo. Kolor oraz ostateczny wzór należy musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.	kpl	4
Elementy uliczne					
91	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej - odsłonięcie 2cm - analogia	m	110
92	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	55
93	KNNR 6 0404/05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	130
94	KNNR 6 0403/03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m	20
95	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod elementy uliczne Krawężnik (110+55+20)*0,1 obrzeże 130*0,04	m3 m3	18,5 5,2
			razem	m3	23,7
Chodnik w km 7+564					
96	KNNR 6 0101/02 (dopłata 1,5x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna gr. 30 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m2	38
97	KNNR 6 0113/06	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górną, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (0/31,5mm)	m2	38
98	KNNR 6 0113/05	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górną, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2	36
99	KNNR 6 0502/03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem	m2	36

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 – 8+375, dl. 2,990km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu - zgodnie z zatwierdzoną docelową organizacją ruchu		
100	KNCK 1 1301/03	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych - ostrzegawczych, zakazu i nakazu	szt	35
101	KNCK 1 1301/06	D-01.02.04	Zdjęcie drogowskazów	szt	4
102	KNNR 6 0808/08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	32
103	KNR-K 2-31 0102/02	D-07.02.01	Montaż drogowskazów tablicowych o powierzchni 0,50-1,0m2 na konstrukcjach wsporczych osadzonych w gruncie	szt	11
104	KNK 2-06 0701/06	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków o średnicy 70mm	szt	38
105	KNNR 6 0702/05	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2	szt	47
106	KNR-K 2-31 0107/06	D-07.02.01	Tablice prowadzące U-3e - analogia (demontaż istniejących oraz zamontowanie nowych tablic)	szt	10
107	KNR-K 2-31 0107/06	D-07.02.01	Tablice prowadzące U-3c i U-3d ciągle o wymiarach 600x1200mm	szt	2
108	KNR 2-31 0818/06	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych 324+172	m	496
			razem	m	496
109	Kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Bariery drogowe stalowe SP-06 ze słupkami o rozstawie co 2 m	mb	516
110	KNR-K 2-31 0301/01	D-07.02.01	Oznakowanie chemoutwardzalne grubowarstwowe	m2	84
			Oznakowanie Tablice informacyjne		
111	KNR-K 2-31 0102/02	D-07.02.01	Tablice informacyjne o realizacji projektu zgodnie z wytycznymi programu oraz obowiązuje przepisami (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 lipca 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych) wraz z uchwytami do montażu i montażem 2	szt	2
			razem	szt	2
112	KNK 2-06 0701/06	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków o średnicy 70mm 2	szt	2
			razem	szt	2
			Zabezpieczenie sieci podziemnych		
113	KNNR-W 9 0814/02	D-03.02.01	Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW w miejscach kolizji z istniejącą siecią - analogia 9+9+10+9+9	m	46
			razem	m	46
114	KNNR-W 9 0814/02	D-03.02.01	Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW w miejscach kolizji z istniejącą siecią - analogia	m	40
			Wymiana oświetlenia ulicznego w pasie DP 1182K w km 5+385 – 8+375		
115	Kalkulacja indywidualna		Demontaż istniejących opraw oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikami.	szt	8
116	Kalkulacja indywidualna		Dostawa wraz z montażem opraw oświetlenia ulicznego typu LED o mocy 90-100W wraz z wysięgnikami oraz kompletnym osprzętem. Sprawdzenie poprawności działania opraw.	szt	8

KIEROWNIK
 Sekcji Drog i Mostów
 mgr inż. Marcin Tompolski

